

Sous-Critère 3.1:

Copie des modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques (cf. sous-critère 3.1 – Annexe 1).

Auto-école L.CONDUITE

Parcours de formation permis B-AAC-CS manuelle ou automatique

Parcours de formation individualisé de l'élève :

Nom :

☐ B ☐ AAC ☐ CS ☐ Boite manuelle ☐ Boite automatique

Date inscription :

Inscription en candidat libre : oui - non

Code obtenu en candidat libre-date obtention :

Évaluation de départ :

Date évaluation
de départ :

Nombre d'heures minimum
pratiques évaluées :

Formation théorique : Cours théoriques réalisés par un enseignant diplômé

Cours de code :

Le candidat a-t-il suivi des séances de code réalisées avec un enseignant : oui – non

Le candidat a-t-il participé régulièrement à des cours collectifs en présence d'un enseignant : oui – non

Le candidat a-t-il suivi des séances de code réalisées sans enseignant : oui - non

Le candidat a-t-il suivi un ou des stages code avec présence effective : oui – non

Le candidat a-t-il réalisé des séries sur easysystème : oui - non

Le candidat a t-il suivi des cours sur easysteme : oui - non

Examen code date d'obtention le :

Le candidat doit assister aux différents cours relatifs à la sécurité routière :

- Dispositif légal en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route

- Les autres usagers
- Précautions à prendre en quittant le véhicule
- Éléments liés à la sécurité de la conduite
- Règles d'utilisation du véhicule avec le respect de l'environnement
- Réglementation sur les documents obligatoires ,passagers et chargement
- Les premiers secours
- Notions mécaniques et sécurité

Les grands thèmes de la sécurité routière :

.Alcool et conduite, Vitesse,Téléphone, distracteurs, Fatigue,Drogues, Défaut de port, ceinture de sécurité, Autres dangers.

Les cours de code se font soit en distanciel ou en présentiel de façon collective, vous avez à votre disposition une formation Web avec suivi pédagogique individualisé.

Vous disposerez soit de boîtiers réponses «manuelles» ou de l'application mobi-permis disponible sur smartphone.

Toutes les séances de la formation théorique sont encadrées par un enseignant diplômé.

Les jours & horaires:

En distanciel: les vendredis de 18h30 à 20h.

En présentiel: les mercredis à Châtellerault de 14h à 16h,
à Cenon sur Vienne de 17h30 à 19h,
à Thuré de 17h30 à 19h

les samedis à Châtellerault de 10h à 12h,
à Cenon sur Vienne de 10h30 à 12h,
à Thuré de 10h30 à 12h.

Des stages code sont organisés pendant les vacances scolaires.

Les jours & horaires ainsi que les modalités peuvent être modifiées selon l'évolution des protocoles sanitaires en vigueur.

Formation pratique:

Les leçons de conduite ont lieu du lundi au vendredi de 8h à 19h, le samedi de 8h à 17h.

Élève suivi par : désignation d'un moniteur référent

Au sein de notre établissement, vous pouvez débiter votre formation pratique en parallèle à votre formation théorique. Auparavant, nous nous assurerons de votre assiduité au niveau de votre formation théorique ce qui sera une condition pour débiter la conduite pratique.

Par contre, nous serons éventuellement amenés à stopper la formation pratique si vous atteignez la compétence n°2 et que vous n'avez toujours pas obtenu l'examen du code de la route

Les séances de conduite :

Elles sont organisées d'un commun accord entre les deux parties. Après chaque séance le bilan est effectué. Le formateur évalue et tient l'élève informé de sa progression.

Le déroulement d'un cours de conduite se décompose comme suit :

- Rappel du cours précédent
- Présentation de la compétence de la leçon,
- Leçon
- Bilan : Il comprend l'évaluation et l'auto évaluation de la ou des compétences travaillées, les annotations par l'élève sur le livret d'apprentissage, la synthèse par le formateur sur la fiche de suivi de formation.
- commentaires pédagogiques et compétences énoncées de la leçon suivante.

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule de façon progressive et sous format de l'alternance.
Ainsi vous serez amené à circuler :

- En rase campagne ○ En ville ○ De nuit (leçons prises en hiver)
- Sur autoroute ○ Par conditions climatiques variées (pluie,neige,soleil,brouillard ..
leçons selon les saisons et horaires)

Nous essaierons de varier les heures et les jours de vos leçons de manière à pouvoir être confrontés au maximum à situations diverses et variées (heures de pointes, sorties écoles, midi, tôt le matin ...)

Lorsque votre niveau de compétence le permettra nous instaurerons quelques séances de 1 heure 30 & 2 heures continues. Dans le but de sortir de notre zone de confort, connaître les effets de la fatigue au volant en autre.

La formation s'articule autour de 4 grandes compétences conformément au référentiel REMC

Compétence n°1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

Compétence n°2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

Compétence n°3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Compétence n°4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Nous débuterons la formation sur simulateur OSCAR 2 pour apprendre les bases de la conduite (durée 4 heures) c'est à dire : la manipulation du volant, le démarrage, passage des vitesses ainsi que les changements de direction puis votre formation s'effectuera sur véhicule; la circulation se fera sur route de campagne avec une circulation faible ou nulle.

Nous nous rapprocherons de la ville progressivement. Tout d'abord, dans des quartiers ou communes calmes, nous y travaillerons les changements de direction, les différents types d'intersections (stop, cédez le passage, priorités à droite) ainsi que les ronds-points et feux tricolores.

Nous augmenterons les difficultés progressivement et à votre rythme de façon à ce que vous deveniez autonome et respectueux des autres usagers et de votre environnement.

Nous pourrions réutiliser le simulateur si besoin.

Toutes les leçons effectuées sur le simulateur sont encadrées par un enseignant diplômé.

Nous effectuerons régulièrement des bilans de compétences, qui feront appel à votre auto-évaluation.

Compétence n° 1 :

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

Les heures de conduite se font de manière individuelle en présence d'un enseignant diplômé.

A la demande de l'élève et sous réserve de l'accord des tiers personnes, nous pouvons organiser des séances de conduite avec un autre candidat de façon à développer l'écoute pédagogique. Cette écoute pédagogique n'est soumise à aucun frais supplémentaire.

La compétence n°1 a pour but de se familiariser au maniement du véhicule, à commencer à apprendre à se découvrir au volant, à prendre conscience de ses capacités, à prendre confiance en soi.

Vous apprendrez les notions de base à l'aide du simulateur de conduite OSCAR 2, pendant 4 heures.

La maîtrise du véhicule a tendance à conditionner le reste de la formation.

C'est pourquoi il est primordial de partir sur des bases solides, cette phase peut s'avérer plus longue que prévue dans certains cas, mais ne veut pas dire pour autant que toutes les autres séquences mettront autant de temps.

Compétence n°2 :

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

Cette deuxième compétence nous permet d'aborder et de traiter la circulation dans son ensemble. Nous apprendrons à tenir compte de la signalisation et des indices nécessaires et des règles de circulation.

C'est pourquoi nous tenons à ce que le candidat ait obtenu l'examen du code de la route

En effet dans un premier temps nous avons appris à utiliser et à maîtriser le véhicule, à partir de maintenant nous allons apprendre à conduire avec tout ce que cela implique.

Nous travaillerons tout type d'intersections : l'approche, le franchissement.

Nous apprendrons surtout à regarder autour de soi, à observer, à analyser et à agir en conséquence.

Nous apprendrons les différentes manières de se stationner.

L'autonomie deviendra notre créneau, nous l'atteindrons toujours de manière progressive.

Nous vous proposerons notre ATELIER «Maîtrise & Maniement du véhicule» séance de 2 heures de manière collective en sous groupe de 2.

Dans un premier temps, vous suivrez une leçon sur le simulateur OSCAR2 pour travailler tous les différents types de manœuvres en toutes sécurité

Puis en binôme, afin de développer votre sens de l'auto-évaluation, vous vous exercerez à manœuvrer le véhicule. Puis nous ferons des tests de freinage allant jusqu'au freinage d'urgence (ABS, AFU).

Compétence n°3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Désormais nous connaissons le maniement du véhicule de façon certaine, nous savons circuler dans des conditions normales. Il est temps maintenant de passer à une conduite dans des conditions plus difficiles.

Ainsi nous irons sur autoroutes ou voies rapides, nous y verrons les voies d'insertion et de décélération. Nous utiliserons les commandes en roulant, les aides à la conduite (feux, essuie-glaces, désembuage, ...)

Vous pourrez suivre une initiation au véhicule à boîte de vitesse automatique.

Nous irons chercher à circuler lors des heures de pointe, zone de travaux, quartiers difficiles, vivre avec les bus et tout autre usager de la route ...)

La conduite se fera de manière de plus en plus autonome.

Nous alternerons tous les types de route et de mise en situation en augmentant toujours les difficultés de façon progressive.

Compétence n°4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Nous arrivons à la fin de la formation.

Votre conduite doit être autonome, sûre et économique.

Vous devez commencer à vous sentir capable de conduire seul sans l'aide du formateur.

Au cours de cette compétence nous réaliserons une formation à l'examen du permis de conduire.

Son déroulement:

Sur une durée de 2 heures, nous vous expliquerons tout ce qu'il y a à savoir :

le déroulement, la grille d'évaluation, gestion du stress ainsi que des conseils et des consignes à respecter.

Un examen blanc en binôme sera réalisé, avec écoute pédagogique. A l'issue nous corrigerons ensemble ce qui doit l'être en vue du passage de l'examen du permis de conduire

○ **Conduite traditionnelle :**

Nombre d'heures réalisées :

○ **Option conduite supervisée :**

Date du passage en CS :

Nombre d'heures réalisées avant le RDV préalable :

Date du rendez-vous préalable obligatoire avec accompagnateur :

Nombre d'heures complémentaires pratiques réalisées avant le passage du permis :

○ **Conduite accompagnée**

Date de la fin de formation initiale :

Date du rendez vous préalable obligatoire avec accompagnateur durée 2 heures :

Date du 1er rendez-vous pédagogique voiture durée 1 heure après 1000 km et 4 à 6 mois :

Date du 1er rendez-vous pédagogique théorique en salle durée 2 heures :

Date du 2ème rendez-vous pédagogique voiture durée 1 heure après 3000 km et 1 an :

Date du 2ème rendez-vous pédagogique théorique en salle durée 2 heures :

Nombre d'heures complémentaires pratiques réalisées avant passage permis :

Date de la rupture anticipée de la conduite accompagnée :

Date passage examen pratique :

- - -

- -

Date obtention examen pratique :